

Б. 3 (2Рое-Н Ст) 622
K-117

05583/1

05/16



ДОРОГОЙ СЛАВЫ

1941-1945



с. Киевка
2013 г.

3 TMO T. 3600000 3. 114-91

16

633(2 Dec 24 C2) 6
K-17 AG 2
to H.I.

Калинин Ю.Ф., Писаренко Н.И.
(Авторы-составители)

ДОРОГОЙ СЛАВЫ

(Сборник документальных материалов о
наших земляках Героях Советского Союза:
Кашуба П. Т., Мартыненко М. П.,
Шмиголь П. Л.)

В книге использовались публикации: А.И. Ерёменко, Н.Т. Поролло, С. Ткаченко, О. Шушакова.

с. Киевка
2013 год

К ЧИТАТЕЛЮ!

К вам обращаюсь я, сын участника Великой Отечественной войны, фронтовика, погибшего при защите Родины от немецко-фашистских захватчиков. Сегодня вы знакомитесь с одной из страниц истории села Киевки Апанасенковского района Ставропольского края. Села, давшего стране в годы войны трёх Героев Советского Союза. Села, пережившего в 30-40-е годы прошлого столетия трагическую и одновременно славную историю.

В 30-х годах двадцатого столетия здесь, в Киевке, была создана зона спецпоселения. Сюда высылали тех, кого называли «кулаками». Но это были люди, любящие землю и умеющие на ней работать. Зная биографии моих односельчан, я с уверенностью могу сказать, что среди них не было тех «мироедов-кулаков», о которых пишет классическая литература. Да и не смогли бы и не захотели бы они защищать Отчизну так и с такой самоотверженностью, с какой её защищали мои земляки в годы Великой Отечественной войны.

Мне посчастливилось работать в животноводстве главным зоотехником колхоза с теми, кто был фронтовиком, кто, не жалея себя, своей жизни, приближал победу над врагом. Я назову лишь некоторых: Долгов В.И., Косовец И.Б., Дробин И.Ф., Захарченко Д.П., Матвеев Д.Е., Назаренко А.А., Пономаренко П.М. и многие другие.

Именно под их влиянием формировался мой характер, мировоззрение, а по большому счёту сложилась моя жизнь. Это были люди, прошедшие войну, знающие не только цену жизни, но и цену труда, цену куска хлеба, относящиеся с высокой долей ответственности к делу, к выполнению задач, стоящих перед ними.

Многие из моих односельчан в первые дни войны ушли защищать Отечество и были отправлены на передовую линию фронта, более половины из них не вернулись, честно отдав жизнь за Родину, мужественно сражаясь с врагами нашей Отчизны, многие были награждены воинскими наградами, а три

6558311

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
«АПАНАСЕНКОВСКАЯ
МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА»

человека стали Героями Советского Союза (Кашуба П.Т., Мартыненко М.П., Шмиголь П.Л).

Считаю своим особым долгом и приятной необходимостью сердечно поблагодарить Вас, уважаемый читатель, за Ваш интерес к этой достойной книге. Ваше знакомство с нею даст хорошую возможность узнать некоторые страницы истории села Киевки, интересные факты жизни и подвиги Героев.

В целом книга удалась, и с этим следует поздравить прежде всего самих авторов и Вас, уважаемый читатель.

С уважением В.А. Мороз,

*Герой Социалистического Труда, академик РАСХН,
Лауреат премии Правительства РФ в области науки
и техники, доктор сельскохозяйственных наук,
профессор, заслуженный зоотехник РСФСР,
почётный гражданин Ставропольского края
и Анапасаев.*



КАШУБА
ПАВЕЛ ТАРАСОВИЧ

Павел Тарасович Кашуба родился 3 ноября 1913 года в с. Киевка Апанасенковского района Ставропольского края в семье крестьянина.

В двадцатые годы прошлого столетия семья переехала жить в станицу Крымгиреевскую Ставропольского края.

В 1933 г. окончил Краснодарский кооперативный техникум. Учился на планово-экономическом факультете Московского института советской кооперативной торговли Центросоюза СССР.

В 1935 г. призван в РККА. В 1936 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Служил в ВВС Балтийского флота.

В 1937 г. демобилизовался. Работал начальником штаба, а затем командиром авиаотряда Пятигорского аэроклуба.

В январе 1941 г. был откомандирован в Северное подразделение № 2 Всесоюзного треста лесной авиации Наркомлеса в г. Красноборск Архангельской области. Работал летчиком пожарной охраны.

Около ста тысяч километров налетал пилот Кашуба до войны, почти 2300 часов пробыл в воздухе.

Участвовал в Великой Отечественной войне с июня 1941 г. Вместе с группой красноборских пилотов был направлен в 1-ю эскадрилью Особой авиагруппы связи ГВФ.

Член ВКП(б) с 1941 г.

С осени 1941 г. - в кадрах РККА. Служил летчиком 2-й авиагруппы особого назначения Генштаба Красной Армии. Выполнял специальные задания в тылу врага - совершал полеты на связь с партизанами, вывозил раненых, высаживал за линией фронта разведывательно-диверсионные группы.

В один из дней Кашубу вызвали в штаб и приказали: «В пункт Н. любой ценой надо доставить человека с весьма важными документами».

«Будет сделано», — откозырял летчик.

Вначале все шло нормально. В районе же Ново-Украинки самолет подвергся интенсивному обстрелу зенитных пулеметов

высаженного здесь вражеского парашютного десанта. Кашуба быстро перевел самолет на бреющий полет и, таким образом, ушел из-под удара. Вскоре, однако, он снова попал в зону огня, и самолёт получил серьезные повреждения. Стало невозможно продолжать полет. Как же спасти попутчика и документы? Решил пойти на хитрость: посадил самолет вблизи рошцы, где работали колхозники. Пилот и пассажир тут же метнулись в заросли кукурузы. По глухой полевой дороге, соблюдая меры предосторожности, Кашуба и его спутник направились в сторону наших войск. Тем временем над ними пролетал советский самолет. Кашуба пустил в ход сигнальные ракеты. Самолет приземлился. Пассажир и ценные документы были доставлены по назначению.

13.10.41 г. в сложных условиях наземной и воздушной обстановки вывез из окружения раненого командующего Брянским фронтом генерал-лейтенанта Еременко [1].

«Так уж получилось, что в первые месяцы Великой Отечественной войны многие полки, дивизии Брянского фронта оказались во вражеском окружении, они вели упорные бои, стремясь вырваться из кольца. 13 октября 1941 года командующий фронтом генерал А.И. Еременко был тяжело ранен. В своей книге «В начале войны» он вспоминает: «Я был ранен в правую ногу и правое плечо несколькими осколками авиационной бомбы. Этой же бомбой был ранен и секретарь партийной комиссии фронта товарищ Шумок. Мы спаслись чудом. Нас подняли. Перевязали и понесли в лес...

Чтобы вывезти из окружения раненого генерала, срочно в тот же день был отправлен в тыл врага небольшой самолет ПО-2, или «кукурузник», как его прозвали фронтовики. Пилотировал его старший лейтенант Кашуба...

- Меня положили в самолет, - продолжает свой рассказ Еременко, - чтобы по приказанию Ставки Верховного Главнокомандования отвезти в Москву. Сел со мной и мой адъютант В.П. Хирных. Взлетная площадка представляла собой поле с высокой стерней, а выпавший накануне снег растаял, и

земля раскисла. Все это затрудняло взлет. Двукратная попытка поднять ПО-2 в воздух не увенчалась успехом. Тогда летчик Кашуба попросил меня не брать с собой адъютанта. После того как Хирных, пожав мне руку и пожелав счастливого пути, оставил самолет, нам удалось наконец оторваться от земли. В абсолютной темноте наш «ночной бомбардировщик» набрал высоту и лег на курс... Долгие часы полета, я несколько раз терял сознание».

Темной октябрьской ночью 1941 года у деревни Пилогино Ивановского района Тульской области упал самолет ПО-2. Два пожилых колхозника, стороживших собранный урожай, слышали прерывистый рокот и чихание в небе мотора, который, вероятно, пытался завести летчик, но вскоре все стихло. В полной тишине самолет планировал на заснеженное поле. Летчик, не выпуская из рук штурвала, пытался управлять падающей машиной. Сторожа подошли к упавшему самолету и увидели возле него человека в летном шлеме.

- Кто будешь? - спросил один из них, сжимая в руках винтовку.

- Свой, папаша. Беда у меня приключилась. Помогите скорее, позови людей. Нужны носилки и какая-нибудь телега. Человека тяжелораненого, генерала с фронта я вез, да машина моя сдала. Чудом в темноте не разбилась.

Вместе с селянами летчик перенес раненого в избу, заботливо ухаживал за ним, перевязывал. Поил теплым молоком. Шепотом, чтобы не потревожить больного, рассказывал собравшимся в избе людям о том, как был ранен генерал, и о приключениях их «кукурузника».

Летчик не назвал приютившим их людям ни фамилии, ни должности раненого. И только после войны, когда маршал Советского Союза Андрей Иванович Еременко приехал в эти места, колхозники узнали, что под их кровом нашел приют и помощь командующий Брянским фронтом. А летчика, спасшего ему жизнь, звали Павел Кашуба.

С тех пор сохранилось пока единственное известное нам письмо П. Кашубы из действующей армии: «Генерал-полковнику тов. Еременко.

Прошло 3 месяца, как нас с Вами сблизил Великая Отечественная война - общее дело борьбы с гитлеровскими захватчиками.

На всю жизнь останутся в памяти часы, когда я выполнял правительственное задание по сохранению Вашей жизни, которой Вы сами тогда так мало дорожили.

Я сейчас дважды счастлив: первое то, что Вы, кто был так близок и дорог для меня и чья жизнь зависела от моих усилий, здоровы и беспощадно уничтожаете фашистские орды. Второе - я получил самую высокую правительственную оценку за спасение Вашей жизни: мне присвоено звание Героя Советского Союза. Это обязывает меня быть готовым выполнить любое правительственное задание.

Желаю Вам здоровья и боевых успехов в разгроме гитлеровских банд. До скорой встречи с победой!

Ваш Павел Кашуба [2].

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Павлу Тарасовичу Кашуба присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№521).

Вскоре Кашуба был назначен командиром экипажа транспортного самолета Ли-2.

Выписка из боевой характеристики капитана Кашубы Павла Тарасовича: «В сложных условиях глубокого тыла противника капитан Кашуба произвел в октябре - ноябре 1942 года пять посадок в районе горных партизанских лагерей и вывез 85 раненых и больных партизан. За это же время Кашубой совершены восемь полетов по сбросу спецгруза партизанам. В феврале - марте 1943 года Кашуба совершил 21 вылет в Крым,

забросил партизанам 25 тонн различных грузов и 29 парашютистов-подрывников. При выполнении задания в ночь с 14 на 15 марта его самолет был подбит огнем вражеской зенитной артиллерии и совершил вынужденную посадку... Оказавшись на территории, захваченной врагом, Кашуба принял все меры к спасению экипажа и находившихся на борту самолета 11 парашютистов-десантников и вывел их в безопасное место. За отвагу и героизм Кашуба был награжден орденом Красного Знамени и медалью «Партизану Отечественной войны» I степени. Правительственные награды вручены и его славному экипажу [3].»

Ниже мы приводим текст Наградного листа на Кашуба Павла Тарасовича.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Кашуба Павел Тарасович
2. Звание капитан
3. Должность, часть заместитель командира эскадрильи 2 авиаполка 1 авиатранспортной дивизии
- Представляется к ордену «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»
4. Год рождения 1913
5. Национальность русский
6. Партийность член ВКП(б) с 1940 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) участвует в отечественной войне с 24.06.41 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 24.06.41 г.
10. Каким РВК призван мобилизован на основании приказа НКО №0047 от 09.07.41 г.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) присвоено звание Героя Советского Союза, Указ Президиума Верх. Совета СССР от 26.11.41 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

С первых дней Великой Отечественной войны находится в действующей Армии.

Участник многих боевых операций, где проявил себя волевым, бесстрашным, отлично владеющим своей специальностью офицером. Имеет общий налёт 2841 час, в том числе ночью 322 часа. За время Великой Отечественной войны налетал 938 часов, в том числе ночью 284 часа. Совершил 53 боевых вылета ночью, в тыл противника, в том числе с посадкой у партизан 8 боевых вылетов.

Кроме того совершил 94 боевых вылета на линию фронта. За отличное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм присвоено звание Героя Советского Союза.

После награждения налетал 606 часов, в том числе 251 час ночью. Совершил 50 боевых вылетов в тыл противника, из них 8 вылетов с посадкой и 52 боевых вылета на линию фронта.

Активный участник боевой операции по оказанию помощи партизанам Крыма. За короткий срок в трудных метеоусловиях при активном воздействии авиации и наземного огня противника совершил 29 ночных вылетов по доставке боеприпасов и продовольствия партизанам.

При одном из налётов вражеской авиации на аэродром был подожжён самолёт. Капитан Кашуба, показывая личный пример бесстрашия, быстро мобилизовал весь экипаж на тушение пожара под осколками вражеских бомб.

При выполнении боевого задания командующего Кавказским фронтом генерал-лейтенанта МАСЛЕННИКОВА по десантированию парашютистов в Крым самолёт был сбит зенитным огнём противника. Капитан Кашуба из разрозненных групп десантников, партизан и членов своего экипажа организовал партизанский отряд, которым командовал в течение полутора месяцев, принимая активное участие в 3-х боях с карателями.

Выполнял ряд ответственных ночных боевых заданий по доставке боеприпасов и продовольствия Украинским, Белорусским, Эстонским, Литовским и Латвийским партизанам.

Как опытный командир корабля, обладающий отличными организаторскими способностями, назначен на должность зам. командира эскадрильи по лётной части.

Командуя группой самолётов на оперативных точках, отлично организовал боевую работу экипажей в сложной фронтовой обстановке. Личным примером бесстрашия и отваги вдохновлял совместно работающие экипажи на самоотверженное выполнение боевых заданий. Сочетание смелости и отваги с большим лётно-тактическим опытом всегда обеспечивает капитану Кашубе успех выполнения боевых заданий.

Предан делу партии Ленина-Сталина.

За отличное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество ходатайствую о награждении капитана Кашуба орденом «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ».

Командир 2 авиаполка
Майор _____/СЕМЕНКОВ/

26 января 1944 года.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин награждения орденом «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ».

Командир 1 авиадивизии
Генерал-майор: _____/КАЗЬМИН/

20 февраля 1944 г.

Достоин награждения орденом «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ».

НАЧАЛЬНИК ГУГВФ
Генерал-лейтенант Авиации _____/АСТАХОВ/

10 апреля 1944 года.

В 1944 г. он неоднократно летал к партизанам Украины, Белоруссии и Прибалтики.

В его боевой характеристике, утверждённой 14 сентября 1944 года, командиром первой авиатранспортной дивизии ГВФ гвардии генерал-майором авиации Чанкотадзе, указывалось: «Отличный мастер летного дела, в совершенстве владеющий ночными полетами и посадками на ограниченных и непригодных площадках в районах, занятых партизанами. За период с 1941 по 1943 г. Кашуба налетал 1180 часов, из них 315 ночью. Совершил 69 ночных вылетов в тыл врага, в том числе 10 с посадкой [4]».

К сентябрю 1944 г. он совершил более 200 боевых вылетов в глубокий тыл противника.

В декабре 1944 г. капитан Кашуба, выполняя специальное задание командования, вылетел к партизанам Югославии. Из боевого вылета не вернулся и долгое время считался пропавшим без вести.

Однако, как сообщает директор Ставропольского государственного краеведческого музея Николай Охонько, спустя много лет после войны на разбитый транспортный самолет «СИ-47» наткнулись геологи, пробиравшиеся сквозь буковую чапу в южной части Закарпатья. Сегодня в этом месте устремился ввысь обелиск, на котором выбито: «Здесь похоронен летчик Герой Советского Союза капитан Павел Тарасович Кашуба. Вечная память Герою, погибшему в борьбе за освобождение любимой Родины от фашистских захватчиков [5]».

Именем Героя названы улицы в с. Красноборской Архангельской области, где Павел Тарасович перед войной жил и работал в авиации, охраняя северные леса от пожаров, и в с. Дивное, с. Киевка Апанасенковского района Ставропольского края.

Примечание:

[1] Ерёменко Андрей Иванович (1892-1970) Герой Советского Союза (29.07.1944), Маршал Советского Союза

(1955). Русский. Участвовал в I-й Мировой войне. Был унтер-офицером. Член РКП(б) с 1918 г. в РККА с 1918 г. участвовал в Гражданской войне. Был командиром взвода, начальником разведки, а затем начальником штаба полка 14-й кавдивизии. В 1923 г. окончил КУКС. Был назначен командиром кавполка 14-й кавдивизии. В 1926 г. награждён орденом Красного Знамени. В 1931 г. окончил политкурсы при Военно-политической академии, в 1935 г. – Военную академию им. Фрунзе. С января 1936 г. – пом. Командира 14-й кавдивизии, с августа 1937 г. – командир 14-й кавдивизии, с июня 1938 г. – командир 6-го казачьего кавкорпуса. В 1938 г. награждён орденом Ленина. С июля 1940 г. – командир мехкорпуса, с декабря 1940 г. – командующий войсками Северо-Кавказского военного округа, с января 1941 г. – командующий 1-й Краснознамённой армией Дальневосточного фронта. Участвовал в Великой Отечественной войне с июня 1941 г. был командующим армией, командующим Западным, Брянским, Юго-Восточным, Сталинградским, Южным, Калининским, 2-м Прибалтийским и 4-м Украинским фронтами. После войны был командующим войсками Прикарпатского, Западно-Сибирского и Северо-Кавказского военных округов. С 1958 г. в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Избирался кандидатом в члены ЦК КПСС и депутатом ВС СССР.

[2] <http://www.pobeda-60.ru/vmeste/publication/RK3.htm1>

[3] Там же.

[4] Там же.

[5] Там же.

Крым – край русский: «Шестая страшная площадка»

Многие знают, что крымских партизан в 1942-1944 годах поддерживала авиация, снабжая продовольствием, оружием, обмундированием, вывозя на Большую землю раненых и больных. Некоторые могут назвать, а опытные туристы – ещё и показать основные площадки, с которых взлетали самолёты. По

данным архивных документов их известно пять: первая, Тарьер, в Крымском заповеднике; вторая, Иваненкова казарма, на Долгоруковской яйле, чуть севернее; третья - «малая» - на нагорье Орта-Сырт в зуйских лесах; четвертая и пятая на Караби-Яйле, причём называется она «Большим баксанским аэродромом». Но совсем единицы знают, что была ещё одна площадка, на границе старокрымского и эльбузлинского лесов. И полёты советских летчиков на неё связаны с интереснейшей историей спецгруппы разведчиков и спасения Героя Советского Союза!

Расскажем сначала о нашем Герое. Кашуба Павел Тарасович - пилот 2-й авиационной группы особого назначения Генштаба Красной Армии. Родился в 1913 году в Ставропольском крае. В начале тридцатых годов окончил Краснодарский кооперативный техникум, а затем учился в Московском планово-экономическом институте. Но армейская жизнь взяла своё. В 1936 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище летчиков, но по решению врачей был списан со строевой части. В 1937-41 годах работал в Пятигорском аэроклубе, а затем летчиком в подразделении лесной авиации в Архангельской области. Но с июня 1941 года он - пилот 2-й авиационной группы особого назначения, которая выполняла специальные задания в тылу врага. Например, 13 октября 1941 года отважный летчик в сложных условиях наземной и воздушной обстановки вывез из окружения раненого командующего Брянским фронтом генерал-лейтенанта А.И. Ерёмченко. Кстати, до полета Кашубы многие летчики пытались спасти комфронта, но терпели неудачи - либо гибли, либо бились при посадке. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, старшему лейтенанту Павлу Тарасовичу Кашубе присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 521).

Переучился на знаменитый «дуглас» - транспортный самолёт Ли-2, летал в 1-й авиатранспортной дивизии ГВФ (было такое специфическое соединение). С началом войны Гражданский воздушный флот был мобилизован, и самолеты авиатрядов стали основой последующего создания полков и дивизий, выполнявших, как правило, перевозки, десантирования и спецоперации - полеты в тыл, к партизанам или с разведгруппами. В сложных условиях глубокого тыла противника капитан Павел Кашуба произвел в октябре-ноябре 1942 года пять посадок в районе горных партизанских лагерей и вывез 85 раненых и больных партизан. За это же время отважным летчиком совершены восемь полётов по сбросу спецгруза партизанам. В феврале-марте 1943 года Павел Кашуба совершил 21 вылет в Крым, забросил партизанам тонны различных грузов и 29 парашютистов-подрывников. Как гласят официальные документы на награждения, «при выполнении задания в ночь с 14 на 15 марта самолет Героя Советского Союза был подбит огнем вражеской зенитной артиллерии и совершил вынужденную посадку. Оказавшись на территории, захваченной врагом, Павел Кашуба принял все меры к спасению экипажа и находившихся на борту самолета парашютистов-десантников и вывел их в безопасное место». Его и разведчиков спасли, но об этом чуть позже.

В 1944 году отважный летчик неоднократно летал к партизанам Украины, Белоруссии и Прибалтики. Всего с 1941-го по 1943 год Павел Кашуба налетал 1180 часов, из них - 315 ночью. Совершил 69 ночных вылетов в тыл врага, в том числе 10 с посадкой. А к сентябрю 1944 года отважный летчик совершил более 200 боевых вылетов в глубокий тыл противника.

В декабре 1944 года капитан Павел Кашуба, выполняя специальное задание командования, вылетел к партизанам Югославии. Из боевого вылета не вернулся, и долгое время считался пропавшим без вести. Спустя много лет после войны на разбитый транспортный самолёт С-47 наткнулись геологи, пробиравшиеся сквозь буковую чащу в южной части Закарпатья.

Сегодня в этом месте установлен обелиск, на котором выбито: «Здесь похоронен летчик, Герой Советского Союза, капитан Павел Тарасович Кашуба. Вечная память Герою, погибшему в борьбе за освобождение любимой Родины от фашистских захватчиков». Когда-то на Западной Украине ещё так писали....

А вот у истории со спасением Кашубы есть предыстория. И связана она ни много ни мало с операцией «Цитадель», которую немцы подготавливали на Курской дуге. Точнее, в ней планировалось использование новейших образцов боевой техники, которая испытывалась — где бы вы думали? — в крымском Присивашье! Именно туда, в район солончаковых степей нынешнего Советского и Кировского районов и отправлялась группа разведчиков. Сбросил её со своего «дугласа» 14 марта сорок третьего именно Кашуба. При этом он, маскируя задание, успешно отбомбился по поезду вблизи Владиславовки. Вернувшись в Адлер, экипаж (командир — Кашуба, штурман — старший лейтенант Волков, второй пилот — лейтенант Павлов, бортмеханик — лейтенант Зубов, бортрадист — Волынский, стартех — Глушков) в ночь снова был запланирован на переброску спецгруппы в Крым. Но вражеский налёт на аэродром, казалось, внес коррективы — едва спасли самолёт от пожара, штурмана забрали в другой экипаж. Остался за него Волынский, опытный радист. И вылет всё-таки состоялся! Снова над морем, через свет прожекторов и огонь зениток на Чауде. Но в условленном месте выброски сигналов от высадившейся группы не было, Кашуба принял решение повернуть назад. И тут у злополучной Владиславовки снова обстрел, попадания, перебито управление рулями высоты. Опытный пилот, Кашуба всё же спланировал и посадил самолёт! Почти без потерь — у Волынского переломана нога да десантники отделались ушибами.

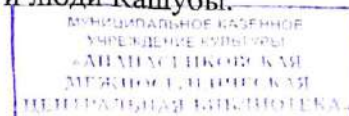
Тут надо сделать важнейшую оговорку и рассказать о группе разведчиков-парашютистов. До недавнего времени их имена нигде не упоминались: закрытая всё-таки информация была. В начале девяностых годов её рассекретили. С помощью

работников Госархива АР Крым нам стала известна вся группа: Анатолий Гаврилов (командир группы), Василий Большаков, Василий Кирсанов, Николай Сидоров, Тимофей Калаев, Василий Грабаров, Пётр Шмат, Тихон Бобров, Георгий Засухин, Василий Старокожев, Таисия Опарина. Может, кто-то из читателей узнает имена своих предков?

Но вернёмся к потерпевшим аварию, спешно покидающим место падения самолёта. Пошли они на юго-запад, к спасительным горам и старокрымским лесам. Пока ночь, шли, днём пришлось переползать. Но и немцы, и румыны не дремали, бросились в погоню, задействовав более 200 человек, миномёты и даже самолёт-корректировщик. На прикрытие добровольно остались увеченный Волынский и один парашютист, Грабаров. Они погибли в неравном бою, но группе Кашубы удалось попасть в район леса у старокрымской горы Козьей. Хотя и в лесу снова был бой с преследователями, это уже не голая степь — и десантники с авиаторами прорвались. Ушли по памяти в старый партизанский лагерь, но никого там не застали — разгром, несколько трупов партизан. Захоронили их, долго блуждали по лесу. Только на девятый день встретились с партизанами.

Это был самый тяжелый и мрачный период крымского партизанского движения. В тот март сорок третьего постоянных отрядов в Восточном Крыму не было, всего в крымском лесу оставалось не более 260 человек, из которых только несколько десятков человек сохранили силы ходить на боевые и продовольственные операции, а остальные охраняли стоянки и занимались хозяйственными делами. Увы, и в нашем случае это была только разведгруппа в шесть человек. А ведь её найти надо уметь. Умеющим оказался бывший крымский партизан Василий Старокожев, боец Судакского отряда, эвакуированный в своё время на Большую землю и ставший там парашютистом — разведчиком. Он, оказавшись в знакомых местах и имея некий партизанский нюх, сумел распутать следы, оставленные партизанской разведкой. Но среди партизан царил голод, вскоре стали опухать и люди Кашубы.

65583



Еле смогли связаться с Кавказом – в группе десантников была радистка Тася Опарина – и попросили помощи. На пятнадцатые сутки блужданий прилетел самолёт, но на условленную площадку для сброса груз не скинул из-за облачности. Кашуба разозлился, послав радиogramму: «Пошлите не болта, а лётчика!». Пилот Иван Нижник (это он прилетал) на давнего друга по аэроклубу не обиделся, но уже в следующую ночь с маленькой «уточки» сбросил партизанам и десанникам восемь мешков с продуктами. Потом ещё летали на Р-5 Владимир Булгаков и Владимир Бычков, сбрасывали продовольствие, оружие, боеприпасы.

Вскоре встретились с небольшим отрядом партизан под командованием Куртсеита Муратова и Сандро Чачхуани. Всего стало около полсотни человек, пилот Павлов назначен начальба. В начале апреля получили радиogramму: «Подготовить площадку для приёмки трех самолётов, на которых экипажу Кашубы прибыть на Большую землю. Отряд передать Чачхуани. Булатов». Начались поиски подходящей площадки. И подготовка лётчиков на кавказских аэродромах – нужны опытниейшие. Вызвались лететь Иван Нижник, Николай Огарков и Виктор Царевский, хорошо знавшие Кашубу и маршруты полётов в Крым. Командование Гражданского воздушного флота согласилось. А вот с площадкой получилось не очень.... Подходящей для приёма нескольких более вместительных самолётов партизаны так и не обнаружили. Потому Кашуба схитрил, радируя, что нашёл подходящую площадку – чуть не целый аэродром! Но попросил маленькие У-2. Пилоты-друзья поняли замысел, но виду не подали – чем меньше начальство знает, тем лучше. Полетели с аэродрома Агой в ночь с 18 на 19 апреля.

В пути сначала шли тройкой – по авиационному, «звеном»: Нижник ведущий, Огарков и Царевский – ведомые. По пути отказывали приборы у Нижника, но всё равно шли до Керченского пролива. Над Чаудой их осветили прожектора, а в районе бухты Двукорной строй был разбит плотным зенитным

огнём. В самолёте Царевского поразили топливный бак, и пилот повернул назад, кстати, вернувшись чудом. В суматохе обстрела лётчики потеряли друг друга, и уже самостоятельно выходили на площадку. Сели почти одновременно, Нижник немного быстрее. И диву дались, чуть «не гробанувшись»!

Площадка представляла собой сырое картофельное поле, метров тридцать в ширину и полтора в длину. Да ещё с уклоном, да ещё в километре от неё стояла румынская застава! Расчёт был только на нежелание румын воевать, они и правда не сунулись. Около пятнадцати партизан провожали Кашубу и Павлова. Лётчики, заросшие бородами и сильно похудевшие, отдали остающимся всё съестное: крошки, муку.... Взлетели благополучно, успешно прибыли и на Кавказ.

За спасательный полёт Нижник и Огарков получили по ордену Красного Знамени. Кашуба добился, чтобы эвакуировали остальных членов его экипажа и больных десантников. Как вспоминал Нижник в беседе с другим Героем Советского Союза, авиатором и писателем Василием Емельяненко, разведотдел посылал на площадку лётчика Колдылаева с каким-то агентурным разведчиком, но самолёт разбился и сгорел. «Обожглись на нем, и площадку с учёта сняли, - рассказывал Иван Яковлевич, в преклонных годах живший в Щебетовке. - Её ещё называли «страшенной»!» Нижник скончался, и похоронен в щебетовской земле. В принципе, недалеко от своей «страшенной».

Сейчас площадка частично заросла кустарником, и по ней ходят стреноженные лошади – пасутся. Всего в паре километров - село Переваловка, раньше – деревня Эльбузлы. Дороги мимо бывшего колхозного поля разбиты лесовозами, и добраться до места можно только пешком. Конечно, никаких памятных знаков на «страшенной» нет. Старики в Переваловке и не слышали, что здесь садились самолёты. Но дело в том, что со времён войны тут почти не осталось местного населения - все приезжие, переселенцы. Ничего не знают тут и о Кашубе, о таком Герое Советского Союза даже не слыхивали.

Зато в другом месте помнят своих героев. И связана эта память с разведчиками из первой группы, выброшенной Кашубой в присивашской степи. Судьба этих людей, советских и испанских коммунистов и патриотов, polegших в бою под нынешними селами Шубино и Токарево, интересна. История та же, военная. Но вот точка на карте Крыма совсем другая.

Сергей Ткаченко

Из воспоминаний сестры Героя Н.В. Поролло.

«Однажды задержалась на работе. Пришла домой, а подружки мне навстречу. В руках одной - газета. - Читай и радуйся за Павла, - говорит мне, - стал Героем! Сначала я не верила им, думала, что шутят. Но взяла газету, а там написано: «Старшему лейтенанту П. Т. Кашубе Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1941 года присвоено звание Героя Советского Союза».

Читаю, а у самой слезы накатываются. От радости.

Позже я переехала жить к родителям в село Крымгиреевское.

Павел писал, что должен заехать на один день. Все ждали его приезда. Мать много времени проводила на улице, надеясь первой встретить сына. Только мы не думали, что Павел прилетит самолетом.

Было утро. Колхозники выпли работать в поле. Женщины, старики, дети - все, кто выращивал хлеб. В это время над селом начал кружить самолет. Затем он приземлился за околлицей. Я выбежала из дома, бросилась напрямик к самолету. Видела, как Павел стал вылезать из кабины. Увидел меня и побежал навстречу. Когда я, плача, обвила руками его шею, он поднял меня и весело крикнул: «Привет, сестренка!» Потом отпустил на землю, отошел в сторону: «Дай погляжу на тебя, красавица. Взрослая-то какая стала.»

Подъехал председатель колхоза на линейке. Мы сели и поехали домой. На пороге стояла мама. Увидела нас, запричитала: «Сынок, мой сынок, дождалась я тебя, наконец, Павлушенька!» -

прижалась к Павлу. Он ее обнял, успокаивает нежно: «Все хорошо, мама, все хорошо ...»

Затем гости пришли, и разговорам не было конца. Павел рассказывал о положении на фронте, о том, что Красная Армия победит врага. Поехали в поле, где работали колхозники, и перед ними он выступал. А вечером он улетел».

Письмо сестры Героя Н.В. Поролло пионерам Киевской средней школы.

Добрый день дорогие пионеры средней школы имени П.Т. Кашубы!

Пишет Вам его сестра Нина Васильевна. Первым долгом извините меня деточки за долгое молчание. Знаете, зануло мое сердце, как бы ожили воспоминания и образ любимого нашего брата, который был для нас всем!

Я пишу слово на потому, что нас было много.

Первый раз моя мама вышла замуж за Кашубу, который в 1918 году умер в армии от тифа. Моя мама осталась с сыном Павликом. Потом она вышла замуж за Нестерова Василия и у Павлика появились братья и сестры:

1. сестра Нина, это я. 1921 года рождения. Работала в М-Водском аэропорту;

2. брат Виктор. 1926 года рождения. Участник Великой Отечественной войны. Живёт в М-Водах. Учитель музыки;

3. сестра Люба. 1929 года рождения. Живёт в Орджоникидзе.

4. сестра Мария. Живёт в М-Водах. Работает в кондитерском цехе хлебокомбината;

5. брат Николай. 1923 года рождения. Погиб 26 августа 1944 года на фронте.

Мама Нестерова Анна Петровна 1895года, персональная пенсионерка Республиканского значения. это она за Павла Тарасовича получает такую пенсию. Она живёт в М-Водах, она

очень слабенькая. Ей труднее всех пришлось пережить утрату сына.

По этому у меня первая в Вам просьба. Не спрашивайте у неё, пожалуйста, ничего о нём, т.к. это очень тяжёлая пожизненная рана. Для неё тем более, т.к. она – мать.

Как-то трудно мне сосредоточиться и соблюдать последовательность. Как видите, у нас у всех Нестеровых не было брата и сына дороже и ближе, чем Павел Тарасович.

Я, как старшая из всех его братьев и сестёр, пожалуй, больше всех и помню о нём, начиная с детства.

Он был на восемь лет старше меня, он меня нянчил, учил меня чтению и письму еще до школы. Когда он был студентом Краснодарского кооперативного техникума (его из села послали как активного комсомольца, где он успешно сдал экзамен), я, помню, послала ему первое письмо, и у меня в том письме было много ошибок. Он исправил все ошибки красными чернилами и прислал мне его обратно. Я их изучила и старалась писать грамотно. В письмах задавал мне вопросы: Кто такой В.И. Ленин? Когда лучше, при единоличном хозяйстве или коллективном? Я ему отвечала. Я по нём очень скучала и часто ему писала, а он, будучи студентом, активным комсомольцем, комсоргом и профоргом, всегда регулярно и серьёзно отвечал на мои письма.

Когда приезжал на каникулы зимой, какие у нас праздничные дни и вечера были (он как-то так красиво и интересно рассказывал о всех своих студенческих буднях, о студенческой жизни, полной задора, жизни кипучести и, мы, вся его семья его заслушивались), а летом в каникулы, с молодёжью работал в колхозе, занимался спортом, ходил на руках и на ходулях – с чего я очень смеялась.

Мечтал он по окончании техникума пойти в лётное училище. И вот его мечта сбылась.

Был он хорошим талантливым пилотом, с красивым телосложением и добрыми светлыми с голубинкой глазами, быстрый в движении, с лёгкой и красивой походкой и добрым

человеком по натуре, был он честным и преданным сыном своей семьи и своей Родины до конца.

В 1938 году на Всесоюзном соревновании в Москве Пятигорский аэроклуб, от которого участвовал Павел Тарасович, по всем видам пилотажа занял первое место. Павлу Тарасовичу вручили именные часы и денежную премию – 3000 рублей.

Семья у нас была большая, а отец наш был стрелочником с небольшим окладом. Павлик, как мы его называли, нам очень сильно помогал, а мне как старшей, особенно. Он меня одевал и обувал так хорошо, что когда я стала студенткой Пятигорского техникума Советской торговли, первое время мои однокурсницы никто и слушать не хотел, что у меня столько младших братьев и сестёр, а мой отец – стрелочник. Они говорили: у вас в семье ты одна или двое детей, а отец твой какой-нибудь большой начальник. А после, когда узнали как мне помогает Павлик, говорили: «Вот это брат».

И вот началась война. Я не знала что бывают такие звания, Герой СССР, но я знала и даже своей подруге говорила: «У меня есть брат – лётчик, он непременно отличиться в боях». Я знала, что наш Павлик всегда в первой шеренге. Чем-нибудь и отличиться.

И вот в ноябре 1941 года ему присвоили звание Героя Советского Союза. Сколько было радости и внутренней гордости у каждого из нас! Сколько в газетах было помещено статей и фотографий Павла Тарасовича! Жаль, конечно, что у нас ничего не сохранилось. Одно только стихотворение я запомнила о нём, которое посвящено одному выполненному им боевому заданию. Пожалуй я его вспомню.

Спасибо за службу Советский герой.
Кто так бесстрашно в осеннюю ночь,
Машины ведёт во всю её мочь..
Это лётчик – Капуба приказ получил
Пробирается смело во вражеский тыл..
До места задания ещё далеко,

А враг среди туч уж нащупал его.
Грохочут зенитки, трещит пулемёт,
Но лётчик спокойно машину ведёт.
Навылет прострелен бензиновый бак.
Осколком снаряда фашистских собак.
У Павла Кашубы не дрогнула бровь..
Спокойны и нервы, и сердце, и кровь.
Он вывел машину на бреющий лёт
И скрылся за копны его самолёт.
А ночью добрался герой до своих,
Погиб самолёт, но он цели достиг.
Приказ был доставлен в назначенный час.
Красная Армия выиграла бой.
Спасибо за службу, Советский Герой!

Много боевых заданий пришлось ему выполнить, но как я поняла, больше летал в тыл врага, высаживал десанты, доставлял партизанам боеприпасы и продовольствие. Было ему письмо от Крымских партизан, где они его благодарили, как хорошего, смелого до риска, поставщика боеприпасов и продовольствия.

Когда Павла Тарасовича не стало, я перехватила извещение и письмо из части, скрыла от мамы (т.к. она была сердечница, то я считала: сколько она не будет об этом знать, столько ещё и проживёт). Я взяла доверенность в с/совете, будто от мамы уехала в часть. Меня в части поселили к девушкам – радисткам. Пока я там находилась, к одной девушке приходил парень, который одно время летал с Павликом на одном самолёте, был у него радистом. Так он рассказывал: «Бывало летим в тыл врага с десантом, самолёт не вооружён, можно не брать бомбы, а он наберёт их и где только заметим передвижение вражеских войск или составы, Павлик обязательно старался бомбить их.

И когда его с ним послали в какую-то часть на Ленинградском фронте, они туда прилетели в какую-то часть.

Товарищ, которому Павел Тарасович должен был передать пакет, находился в воздухе – учил летать курсантов. Когда он сел, подошёл. Познакомились. Павел Тарасович так просто представился: Герой Советского Соза капитан Кашуба. Потом сел в самолёт и так красиво взлетел.

Пока я была в Москве, мама заболела, все документы затерялись. В 1958 году я написала в Москву и просила написать мне о подвигах Павла Тарасовича, т.к. у меня были свои дети и желала чтобы они знали о жизни Павла Тарасовича. Мне прислали документы. Но в прошлом году из редакции газеты приходил корреспондент и я ему отдала всё и так до сих пор мне не вернули. Если всё у них не затерялось, я возьму и пришлю Вам.

Из его вещей, пожалуй ничего не сохранилось. Был у него именной пистолет, который ему подарил Маршал СССР Еременко. Его оставили в части. Что касается ордена Ленина медали «Золотая Звезда», он их всегда носил с собою. Если у Вас нет его фото, я постараюсь Вам прислать.

Да, Павел Тарасович был добрым, отзывчивым товарищем, преданным своей Родине. Он был красивым во всём и прожил недолгую, но красивую жизнь. Я всегда старалась подражать ему во всём. И всё же! Как это трудно. Дорогие Вы, наши современные пионеры! Как трудно, когда вселяется слово война! Пусть её никогда не будет! Сколько она забрала славных сынов и дочерей, отцов и матерей. Если бы они жили, сколько бы они доброго сделали на нашей большой Земле!

Поэтому наша с Вами задача делать все лучшее. быть самыми благородными в своих поступках, жит., учиться, работать, мечтать, смеяться. Петь, веселиться, любить музыку, своих близких, любить свою единственную Советскую Родину с удвоенной энергией (за себя и за тех, кто отдал самое дорогое – жизнь, а они это сделали ради будущего нашей Родины, а значит ради нас)!

Извините за ошибки. Я давно со школьной скамьи.

Я и все мои родственники рады, что его славное имя живёт. Он этого заслужил и мы за него гордимся и рады.

С искренним уважением к Вам Нина Васильевна Пороло.
г. Минеральные Воды, ул. Молодая, 94.

7 февраля 1967 года.



Однополчанин Павла Тарасовича Кашуба лётчик
Н. Огарков на встрече с учителями и учениками Киевской
средней школы.



Н. Огарков с учителями и учениками Киевской средней школы
возлагает цветы к памятнику нашим односельчанам, погибшим в
годы Великой Отечественной войны.

Мартыненко Михаил Петрович родился в 1925 году в городе Ейск Краснодарского края в семье рабочего. Судьба с самого начала жизни не баловала Мишу Мартыненко. В восемь лет он и его сестра Раиса остались сиротами и в числе таких же детей уничтоженных «врагов народа» оказались в детском доме. Вначале в с. Дербетовка, а затем в с. Киевка. Там воспитывали строго, но справедливо, приучали к дисциплине. Потом это здорово помогло ему в жизни.

Шли годы. Мальчик рос сильным, увлекался спортом, не боялся работы, мечтал выучиться, получить высшее образование (как хотели этого родители).

Когда началась война, Миша жил и работал в полеводческой бригаде в сельхозартели «Волна революции» села Киевки, что в Апанасенковском районе. Пришла осень, и всех трудоспособных подростков-старшеклассников послали под Бешпагир рыть противотанковые рвы. Ближе к зиме попал туда и Михаил. Словами трудно описать, каково приходилось подросткам. Работали весь световой день на холодном пронизывающем ветру, спали на соломе в продуваемых со всех сторон сараях. С едой тоже было туго. Но держались. Годы были такие, что даже дети понимали: не время хныкать и жаловаться на тяжёлую жизнь.

2 февраля 1943 года Михаила призвали в РККА (Рабоче-крестьянскую Красную Армию). Отправили его на фронт. Зачислили в 247-й запасной/сапёрный батальон, сформированный в Моздоке. Здесь он получил необходимые навыки и знания и был зачислен в 88-й гвардейский батальон 4-й гвардейской танковой дивизии.

С марта 1944 года он в действующей армии. Михаил Петрович участвовал в Корсунь-Шевченковской операции, освобождал Каменец-Подольский, Львов, Перемышль, Прагу.

Комсорг 33-го гвардейского отдельного моторизованного инженерного батальона гвардии старший сержант Мартыненко участвовал в Берлинской операции. В марте 1945 года в составе батальона форсировал реку Одер, 27 апреля – канал в пригороде



МАРТЫНЕНКО
МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ

Потсдама. Отличился 1 мая 1945 года в наступательных боях на подступах к Берлину.

Дерзость, отвага всегда были отличительными свойствами характера М. П. Мартыненко. Играл ли Михаил в пору детства с ребятами в Чапаева в родной Киевке на Ставропольщине, рисовал ли мысленно рейды красных конников по степным просторам, шел ли, став солдатом Советской Армии, в атаку на врага. В огне суровых боев за Родину в годы Великой Отечественной войны мужал и закалялся комсомолец Михаил Мартыненко.

Была весна победного сорок пятого. Кипел жестокий бой на подступах к Берлину. Гарью, дымом пожарив пропитан был воздух. А в садах, в разрушенных парках цвела сирень. И гвардии старший сержант Михаил Мартыненко, один из многих великой армии освободителей, был полон решимости взять логово врага, чтобы на земле жили спокойно люди, всегда беспечно звенел детский смех. Гвардейцы тридцать третьего мото-инженерного батальона прочесывали под Берлином пригородный лес. Узловатые сучья векового бука, сплетаясь в замысловатый узор, утрюмо преграждали путь. Все здесь было настороженным, зловещим. Но и мрачная таинственность старого леса, хранящего в себе легенды о древних викингх, и доносившийся сюда гул вражеских самолетов, в последней попытке атакующих наши части,— все несло на себе печать бессилия, обречённости. Это ощущал и сам противник, и тем яростнее было его сопротивление.

Ситуация складывалась серьезная. Крупное вражеское подразделение, встретившееся бойцам в лесу, имело явный перевес. Надо было искать выход. Требовались натиск, решительность. Комсорг батальона Миша Мартыненко подполз к командиру:

— Разрешите обратиться.

Старший сержант предложил дерзкий план пленения гитлеровцев. В батальоне знали Мартыненко как храброго и

отважного бойца. Он отлично владел немецким языком. Командир взвода принял план комсорга. Гвардейцы прекратили огонь. Тогда Михаил поднялся во весь рост и направился в сторону, где залегли фашисты. Он шел под огнем. Устремленный вперед солдат не замечал ежесекундно грозившей ему опасности. Такое пренебрежение к смерти и, главное, достоинство, с каким шел русский, выпрямившись, не наклоня головы, потрясли фашистов. Они даже перестали стрелять. Вот комсомолец Михаил Мартыненко во вражеском стане. Спокойно и властно предложил он противнику сложить оружие:

— Сопротивление бессмысленно. Кровавое пролитие ни к чему. 340 немецких солдат и офицеров сдались.

Этот подвиг, за который Михаил Мартыненко был удостоен звания Героя Советского Союза, он совершил в праздник 1 Мая.

До Победы оставалось восемь дней.

После войны вернулся в ставшую родной Кисевку, где его ждали не только родная сестра Раиса Петровна со своим маленьким сынишкой Геннадием, но и всё село.

В 1964 окончил юридический институт. Жил в Ставрополе. Работал в стройтресте «Севкавсовхозмонтаж». Награжден орденами: Ленина, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Славы 3 степени, медалями.

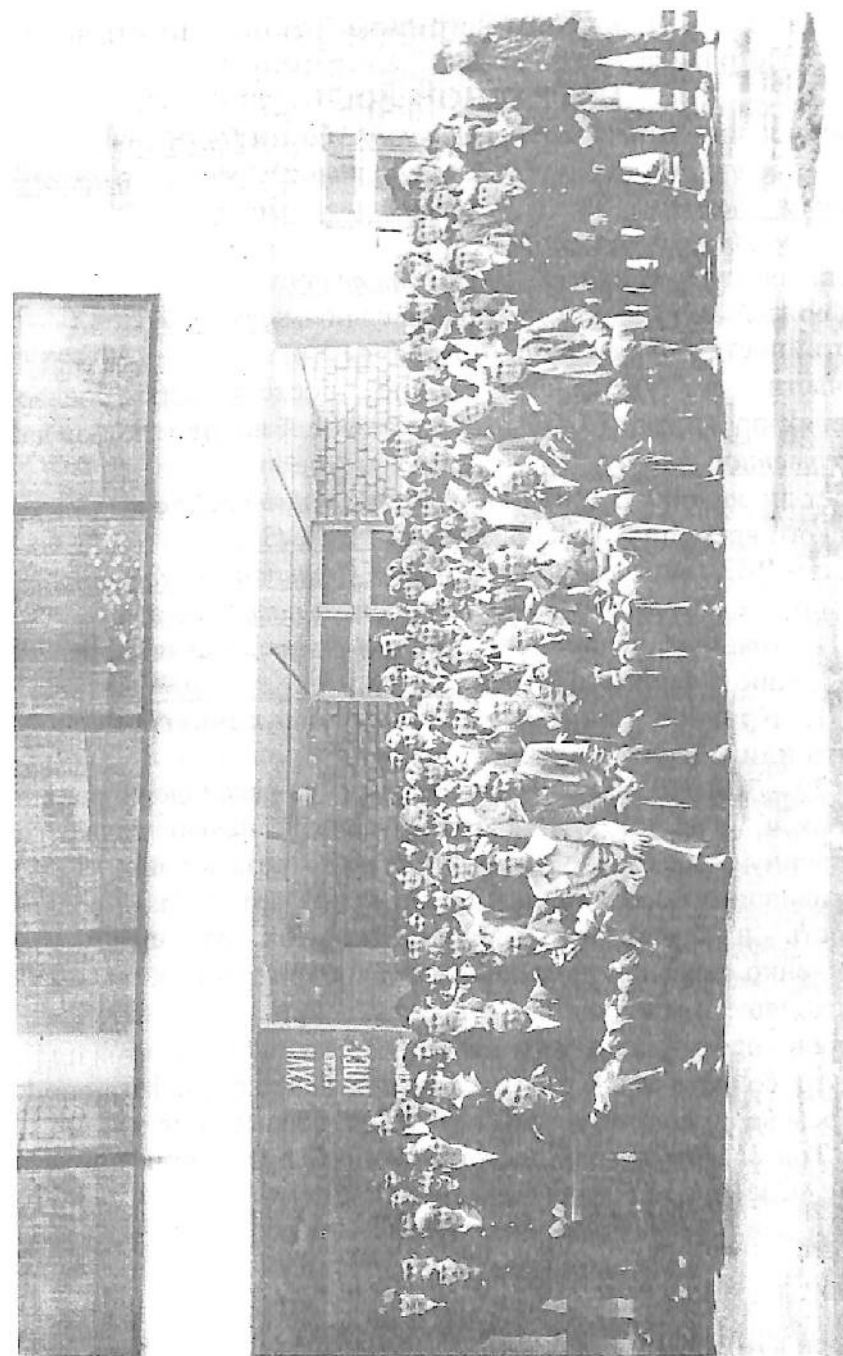
В первой половине 80-х годов прошлого столетия Михаил Петрович приезжал в Киевку, чтобы встретиться с земляками, с кем работал в колхозе, с учениками Киевской школы, в которой он учился.



Учащиеся Киевской средней школы хлебом-солью встречают своего земляка Героя Советского Союза Мартыненко Михаила Петровича.



Встреча Героя Советского Союза Мартыненко Михаила Петровича с земляками друзьями детства.



Снимок на память участников встречи с Героем Советского Союза Мартыненко М.П.

Ниже мы приводим наградные листы Мартыненко Михаила Петровича.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Мартыненко Михаил Петрович
 2. Звание гвардии сержант
 3. Должность, часть командир отделения – комсорг 88 Краснозамённого Каменец-Подольского отд. Мото-Инж. батальона
- Представляется к ордену «Слава III степени»
4. Год рождения 1925
 5. Национальность русский
 6. Партийность кандидат ВКП(б) с IV. 44 г.
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) отечественная война с 2.10. 43 г.
 8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
 9. С какого времени в Красной Армии с 2.10.43 г.
 10. Каким РВК призван Дивенским РВК Ставропольского края
 11. Чем ранее награждён (за какие отличия) наград не имеет.
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

29 – 30.1. 45 г. Во время переправы на реке Одер в районе с. Любхен, где противник ставил своей целью захватить единственную переправу через р. Одер и отрезать наши войска переправившиеся на западный берег, тов. Мартыненко проявил стойкость и мужество, группа которую возглавлял тов. Мартыненко отразила на своём участке в контратаках численно превосходящего противника, уничтожив при этом 30 солдат и офицеров противника, спм тов. Мартыненко уничтожил 3 немецких солдата, являясь комсоргом батальона, своим личным примером воодушевлял личный состав на боевые подвиги.

Тов. Мартыненко достоин правительственной награды Ордена «Славы III степени».

Командир 88 ККПомиб
Майор _____/Чипиль/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Мартыненко Михаил Петрович
 2. Звание гвардии ст. сержант
 3. Должность, часть командир отделения моторизованного инженерного Каменец-Подольского Краснознам. Ордена Кутузова 3 степ. батальона
- Представляется к ордену «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»
4. Год рождения 1925
 5. Национальность русский
 6. Партийность кандидат ВКП(б) с IV. 44 г.
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) отечественная война с 2.10. 43 г.
 8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
 9. С какого времени в Красной Армии с 2.10.43 г.
 10. Каким РВК призван Дивенским РВК Ставропольского края
 11. Чем ранее награждён (за какие отличия) орден «Славы 3 степени» 12. 03. 45 года.
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

При выполнении боевого задания по обороне переправы на реке Одер на отделение т. Мартыненко противник предпринял несколько яростных контратак. Но благодаря умелой организации обороны и личного примера храбрости все контратаки противника с успехом были отбиты. При этом было уничтожено до 20 немецких солдат и офицеров, сам т. Мартыненко убил 6 солдат противника. Переправа работала бесперебойно.

В настоящей операции т. Мартыненко как командир отделения и комсомольский организатор батальона в составе роты был послан на захват моста в районе Роткиус на реке Нейссе, но так как противник мост подорвал до прихода наших частей т. Мартыненко была поставлена задача по прочёсыванию одной из улиц деревни Обер-Ейтнау. С поставленной задачей т. Мартыненко справился на отлично, проявил смелость и

мужество, было уничтожено несколько солдат и офицеров противника.

При строительстве переправы отделение товарища Мартыненко досрочно сделало спуск к переправе, обеспечив этим своевременный пропуск танков и другой боевой техники.

За проявленные смелость, мужество и организационные способности гвардии старший сержант Мартыненко достоин получения правительственной награды ордена «Красная Звезда».

Командир 88 гв. о. м. и. к. п. к. о. к. Б.

30.03.45 г. Гвардии майор _____/Чипиль/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Мартыненко Михаил Петрович
2. Звание гвардии сержант
3. Должность, часть комсорг 33 гв. отд. мото-инженерный Каменец-Подольский Краснознамённый ордена Кутузова батальон
- Представляется к званию «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»
4. Год рождения 1925
5. Национальность русский
6. Партийность кандидат ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) отечественная война с марта 1944 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне легко ранен в 1945 г.
9. С какого времени в Красной Армии с октября 1943 г.
10. Каким РВК призван Дивенским РВК Ставропольского края
11. Чем ранее награждён (за какие отличия) орденами «СЛАВЫ И СТ.» и «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ» в 1945 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Гвардии ст. сержант Мартыненко 1.5.1945 г. в боях на подступах к г. Берлин во время прочёсывания леса взводом встретил группу противника до 500 человек. Взвод залёг.

Началась перестрелка. Тов. Мартыненко, попросив командира взвода прекратить огонь, пошёл под огнём противника к немцам на переговоры. Немцы, увидя воина Красной Армии, который не стрелял, тоже прекратили огонь. Немецкие офицеры угрожали оружием, но Мартыненко не растерялся и подойдя к немцам, обратился к солдатам с призывом сложить оружие. Своим решительным поступком и смелой речью т. Мартыненко убедил немцев в превосходстве русского оружия и в результате переговоров группа немцев в количестве 340 человек сложила оружие и вместе с Мартыненко прибыла в распоряжение наших войск.

За совершённый подвиг, прославивший русское оружие, смелость и находчивость, тов. Мартыненко достоин присвоения звания «Героя Советского Союза».

Командир 3 Гвардейской мотоинженерной

ордена Кутузова Богдана Хмельницкого бригады

10 мая 1945 г. Гвардии подполковник _____/Шаруда/

Шмиголь Пётр Лукич - заместитель командира эскадрильи – 92-го гвардейского штурмового авиационного полка (4-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт), гвардии старший лейтенант. Родился 23 декабря 1918 года в с. Киевка Апанасенковского района Ставропольского края в семье крестьянина. Русский. Окончил техникум механизации сельского хозяйства. В 1938 году был призван в Красную Армию. В 1942 году окончил Чкаловское военно-авиационное училище и в звании сержанта направлен в действующую армию. На фронте в Великую Отечественную войну с июля 1942 года. В должности летчика 688-го штурмового авиационного полка начал боевой путь на Калининском фронте. Со временем стал одним из ведущих летчиков. В 1943 году был принят в ВКП(б)/(КПСС. К сентябрю 1944 года заместитель командира эскадрильи – 92-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии старший лейтенант Шмиголь совершил 113 боевых вылетов на штурмовку войск противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшему лейтенанту Шмиголю Петру Лукичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золота Звезда» (№22274). В составе своего полка участвовал в боях за освобождение Украины и Польши, стал командиром эскадрильи. На боевые задания летал ведомым у командира корпуса генерала Каманина. Всего к маю 1945 года совершил 203 боевых вылета, в том числе более - 100 в ночное время. После войны остался в армии. В 1945 году окончил Высшую офицерскую школу, в 1951 – Высшие офицерские лётно-тактические курсы. Продолжал службу в должности начальника штаба авиационного корпуса. С 1959 года полковник Шмиголь в запасе. Работал начальником штаба гражданской обороны в Московском управлении гражданской авиации, затем в системе авиационной промышленности. Жил в



ШМИГОЛЬ
ПЁТР ЛУКИЧ

городе-герое Москве. Скончался 16 апреля 1998 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Имя Героя увековечено на мемориале в городе Лабинске Краснодарского края.

24 апреля 1944 года, взлетев в одиночку на штурмовку воинских железнодорожных перевозок, Шмиголь атаковал тремя заходами воинский эшелон на станции Николаев, разбил паровоз, шесть вагонов и поджёг два склада. Всего за годы войны им было уничтожено сто двадцать автомашин с грузом и войсками, восемнадцать танков, до пятидесяти железнодорожных вагонов, десятки складов и оборонительных сооружений противника.

Рассказывают документы (П.Л. Шмиголь)

«На фронтах Отечественной войны с июля 1942 года. Опытный, инициативный летчик. Волевой командир. Техника пилотирования и штурманская подготовка хорошие. Летает смело в сложных метеоусловиях. С октября 1942 года по 20 мая 1944 года совершил 113 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2 по штурмовке войск противника, из них 10 на Калининском и 103 на Воронежском и Первом Украинском фронтах. В боях с немецко-фашистскими захватчиками показал образцы мужества, отваги и героизма.

За образцовое выполнение 90 боевых заданий по штурмовке войск противника в боях за Великие Луки, Белгород, Киев, Житомир, Белую Церковь и Винницу с 20 мая 1942 года по 31 марта 1944 года награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени.

С 1 апреля по 20 мая 1944 года в боях за Тернополь и по уничтожению воинских железнодорожных перевозок в тылу противника на участке Ходорев - Галич, Львов - Станислав совершил 23 боевых вылета. Мужественно преодолевая противодействие зенитной артиллерии и истребителей противника, при 113 штурмовках уничтожено и повреждено ДО 87 автомашин, 13 танков, 31 железнодорожный вагон, 3 паровоза, 3 склада с горючим и боеприпасами, 4 орудия и много живой силы противника.

14 апреля 1944 года группой из 6 Ил-2, преодолевая сильный огонь зенитной артиллерии и танков, атаковал двумя заходами сосредоточение танков и артиллерии противника в районе Дзвинагруд, уничтожив 1 танк, 2 самоходных орудия, 3 автомашины и взорвав склад с боеприпасами.

2 мая 1944 года группой из шести Ил-2, выполняя боевое задание по блокировке воинских железнодорожных перевозок на участке Ходорев - Галич, подверг штурмовке воинский эшелон на перегоне Буриния - Демянув - Бугач. В результате эффективной атаки паровоз и 2 вагона от попадания бомб были разбиты и опрокинуты, 10 вагонов подожжено. Как отличный летчик, хорошо летающий в сложных метеоусловиях, совершил 12 боевых вылетов охотником по уничтожению живой силы и техники в тылу противника.

Так, 24 апреля 1944 года, взлетев в одиночку на штурмовку воинских железнодорожных перевозок, несмотря на сильное прикрытие, атаковал тремя заходами воинский эшелон на станции Николаев, разбил паровоз, 6 вагонов и поджег 2 склада на станции.

Совершил 13 боевых вылетов по разведке войск противника, представив командованию ценные разведданные, за что имеет ряд благодарностей. Как заместитель командира эскадрильи летает ведущим, группы на задания водит умело.

С 10 декабря 1943 года по 20 мая 1944 года эскадрилья совершила 343 успешных боевых вылета, уничтожив и повредив до 397 автомашин, 32 танка, 8 орудий, 158 вагонов, 7 паровозов,

7 железнодорожных цистерн с горючим, 5 складов с боеприпасами и горючим, 2 самолета «Ме-109», и подавлен огонь трех артбатарей противника на огневых позициях. Боевые потери эскадрильи 4 экипажа.

За образцовое выполнение 113 боевых вылетов по штурмовке войск противника на самолете Ил-2 и проявленные при этом героизм и отвагу достоин высшей награды - звания Герой Советского Союза.

Командир 5 ШАВК,
Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Каманин».

Из представления к званию Героя Советского Союза.

Наградные документы Шмиголь Петра Лукича.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич
 2. Звание старший сержант
 3. Должность, часть пилот 687 ШАП
- Представляется к ордену «Красная Звезда»
4. Год рождения 1918
 5. Национальность русский
 6. Партийность чл. ВЛКСМ
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт с 7 октября 1942 г.
 8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
 9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
 10. Каким РВК призван в кадрах РККА
 11. Чем ранее награждён (за какие отличия) не награждался
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Предан делу партии Ленина – Сталина и Социалистической Родине, смелый решительный лётчик. Хорошо владеет техникой пилотирования. В обстановке ориентируется хорошо и решения принимает правильные.

Имеет общий налёт 161 час на самолётах У-2, Р-5, С-Б, Ут-2, Ил-2.

В Отечественной войне на Калининском фронте с 7 октября 1942 года совершил 10 боевых вылетов на самолёте Ил-2 по уничтожению живой силы и техники противника.

Преодолевая зенитный огонь и противодействия истребителей противника в сложных метеоусловиях отлично выполняет боевые задания.

В боях с немецкими войсками показывает образцы мужества и отваги.

30 ноября 1942 года вместе с группой атаковал скопление противника в д. Бурцево – уничтожено 3 автомашины, до 50 солдат, создано 3 больших очага пожара.

4 декабря в составе группы атаковал скопление автомашин и танков в Кучино. Уничтожено 4 автомашины, 2 танка. В тот же день вторичным налётом под сильным огнём ЗА атаковал артиллерийские, миномётные батареи противника. При выходе из атаки сам был атакован двумя МЕ-109. самолёт получил повреждение – пробита бензосистема и маслопроводка. Но т. Шмиголь пришёл на свою территорию и благополучно совершил посадку на соседнем аэродроме.

5 января в составе группы атаковал ЖД ст. Опухлики, где производилась выгрузка войск противника. Разбито до 12 вагонов, создано 2 очага пожара и обстреляно пулемётно-пушечным огнём до роты пехоты.

За отличное выполнение заданий командования имеет 2 благодарностей от командования 39 Армии и 3 ВА.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные

при этом мужество и отвагу достоин правительственной награды орденом «Красная Звезда».

Командир 687 ШАП

10 января 1943 г.

Капитан _____/Ковшиков/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич
2. Звание гвардии младший лейтенант
3. Должность, часть лётчик 92 гвардейского штурмового авиационного полка
- Представляется к ордену «Красное Знамя»
4. Год рождения 1918
5. Национальность русский
6. Партийность кандидат ВКП(б) с 1942 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт с июля 1941 по июнь 1943, Воронежский фронт с 1.6.43 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
10. Каким РВК призван в кадрах РККА.
11. Чем ранее награждён (за какие отличия) орденом «Красной Звезды» в 1943 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На Воронежском фронте с 3 по 29 августа 1943 года совершил 23 успешных боевых вылета по штурмовке войск противника на самолёте Ил-2.

Несмотря на противодействия ЗА и истребителей противника, все задания выполнены хорошо.

При штурмовке в составе групп уничтожено до 145 автомашин, 16 танков, 4 цистерны с горючим, склад с боеприпасами и артбатарея противника.

28 и 29 августа 1943 года в составе групп нанесены 5 штурмовых ударов по войскам противника, сосредоточенного в

пунктах Удовченки и Левченки. При этом уничтожено до 30 автомашин с войсками, 18 танков и 3 склада с боеприпасами, две цистерны с горючим, за что объявлена благодарность Военным Советом 47 Армии.

За образцовое выполнение заданий и проявленное при этом доблесть и мужество достоин правительственной награды – орденом «КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

30 августа 1943 г. Командир 93 ГШАП
Гвардии майор _____ /Ковшиков/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич
2. Звание гвардии лейтенант
3. Должность, часть старший лётчик 92 гвардейского штурмового авиационного полка
- Представляется к ордену «Красное Знамя»
4. Год рождения 1918
5. Национальность русский
6. Партийность кандидат ВКП(б) с 1942 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Калининский фронт с июля 1941 по июнь 1943, Воронежский фронт с 1.6.43 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
10. Каким РВК призван в кадрах РККА.
11. Чем ранее награждён (за какие отличия) орденом «Красная Звезда» и «Красное Знамя» в 1943 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На Воронежском фронте с 3.8. по 31.10.43 г. совершил 43 успешных боевых вылетов на самолёте Ил-2 по штурмовке войск противника.

С 31.8. по 31.10 43 г. совершил 21 успешных боевых вылетов.

При выполнении боевых заданий с 31.8 по 14.9.43 г. в составе групп уничтожено до 32 автомашин, 11 танков, подавлен огонь 2 артбатареи противника на огневых позициях.

Провёл 8 боевых вылетов по оказанию содействия наземным войсками форсировании р. Днепр южнее и севернее Киева. При этом уничтожено в составе групп до 30 автомашин, 8 танков, 2 склада с боеприпасами, подавлен огонь артбатареи на огневых позициях.

За образцовое выполнение 21 боевых заданий командования на самолёте Ил-2 и проявленную при этом доблесть и мужество достоин правительственной награды орденом «Красное Знамя».

4 ноября 1943 г. Командир 92 ГШАП
Гвардии майор _____ /Ковшиков/

По этому представлению Шмиголь П.Л. был награждён орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ II степени.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич
2. Звание гвардии лейтенант
3. Должность, часть зам. командира Аэ, он же штурман 92 гвардейского штурмового авиационного Каменец-Подольского полка
- Представляется к ордену «Красное Знамя»
4. Год рождения 1918
5. Национальность русский
6. Партийность кандидат ВКП(б) с 1942 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война с июля 1942 года, без перерыва.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
10. Каким РВК призван в кадрах РККА.
11. Чем ранее награждён (за какие отличия) «Красная Звезда», «Красное Знамя», и «Отечественная война II степени».

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На Воронежском и Первом Украинском фронтах с 3.08.43 г. по 31.3.44 г. совершил 90 успешных боевых вылетов на самолёте Ил-2.

За 54 боевых вылета награждён орденами «Красная Звезда», «Красное Знамя» и «Отечественная война II степени».

С 27.10.43 г. по 31.3.44 г. совершил 36 успешных боевых вылетов по разгрому немецко-фашистских оккупантов и освобождения левобережной и правобережной Украины. Все боевые вылеты производил в большинстве случаев в качестве ведущего. При штурмовке войск противника им уничтожено: до 20 автомашин, 17 повозок с военным грузом, 9 танков, подавлен огонь 2-х артбатарей на огневых позициях. 19.3.44 г. выполняя боевое задание в районе Луки Барские, будучи ведущим пары, разгромил вражеский эшелон в составе 30-35 вагонов.

За время командования, эскадрилья совершила 207 боевых вылетов. Уничтожено: до 120 автомашин, 70 повозок с военным грузом, 24 танка, 2 паровоза, 40-45 железнодорожных вагонов, подавлен огонь 3 артбатарей, 9 цистерн с горючим, создано 12 очагов пожара. Боевые потери эскадрильи один экипаж.

Как смелый, имеющий боевой опыт лётчик, много летает на разведку войск противника и на боевые задания по принципу «охотник».

За образцовое выполнение 36 боевых заданий и проявленные при этом героическую инициативу и бесстрашие, достоин правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Командир 92 ГШАКПП

3 мая 1944 г. Гвардии подполковник _____ /Ковшиков/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич

2. Звание гвардии ст. лейтенант

3. Должность, часть

командир эскадрильи 92 гвардейского штурмового авиационного Каменец-Подольского полка

Представляется к ордену «Красное Знамя»

4. Год рождения 1918

5. Национальность русский

6. Партийность член ВКП(б) с 1943 г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) с 27.7.1942 года без перерыва.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.

10. Каким РВК призван кадровый

11. Чем ранее награждён (за какие отличия) «Красная Звезда», «Красное Знамя», и «Отечественная война II степени» в 1943 г., «Красное Знамя» 1944 г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронтах Отечественной войны совершил 125 успешных боевых вылетов на самолёте Ил-2 на штурмовку войск и техники противника.

За 90 боевых вылетов совершённых с 1.4.1944 года награждён двумя орденами «КРАСНОЕ ЗНАМЯ», орденами «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» и «ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ».

С 14 по 20.8.1944 года в боях за ТАРНОПОЛЬ, ЛЬВОВ и по уничтожению воинских железнодорожных перевозок в тылу противника на участках ХОДОРОВ-ГАЛИЧ, ЛЬВОВ-СТАНИСЛАВ совершил 35 успешных боевых вылетов, из них 25 боевых вылетов на разведку войск и техники противника.

За 10 сокрушительных штурмовок ведущим группы уничтожено и повреждено до 35 автомашин, 4 танков, 12

железнодорожных вагонов, 2 паровоза, 2 склада с боеприпасами, подавлен огонь 3 батарей ЗА, рассеяно и уничтожено до батальона пехоты противника.

Выполняя боевые задания по разведке, взаимодействуя с танковой армией, дал много ценных разведанных по которым действовали штурмовики полка и части дивизии по уничтожению живой силы и техники противника. Поддерживал связь прорвавшихся далеко вперёд танков с командованием танковой Армии, за что имеет ряд благодарностей от командования танковой Армии и авиационного соединения.

Как командир эскадрильи летает ведущим групп. Группы на задание водит умело, в бою управляет хорошо. За время командования эскадрильей, с 15.7 по 20.9 1944 года эскадрилья совершила 168 боевых вылетов, из них 91 боевой вылет на разведку. Уничтожено и повреждено: до 60 автомашин, 8 танков, 6 складов с горючим и боеприпасами, 6 орудий, взорвано 4 переправы, подавлен огонь 3-х батарей ЗА и МЗА, рассеяно и уничтожено до роты пехоты противника. Боевые потери 1 лётчик и 2 воздушных стрелка. Не боевых потерь эскадрилья не имеет.

Как командир разведывательной эскадрильи является мастером воздушной разведки и воспитал отличных разведчиков какими являются АЛФЕРЬЕВ, БИЖКО и другие лётчики эскадрильи.

За образцовое выполнение 35 боевых заданий ведущим, за личную разведку войск противника, за хорошее руководство эскадрильей, достоин правительственной награды орденом «КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

Командир 92 ГШАКПП

8.10.1944 г. Гвардии подполковник _____ /Ковшиков/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич

2. Звание гвардии ст. лейтенант

3. Должность, часть

заместитель командир эскадрильи он же штурман 92

гвардейского штурмового авиационного Каменец-Подольского полка

Представляется к званию «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

4. Год рождения 1918

5. Национальность русский

6. Партийность член ВКП(б) с 1943 г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) с 27.7.1942 года без перерыва.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.

10. Каким РВК призван кадровый

11. Чем ранее награждён (за какие отличия) «Красная Звезда», «Красное Знамя», и «Отечественная война II степени» в 1943 г., «Красное Знамя» 1944 г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронтах Отечественной войны с июля 1942 года. Опытный, инициативный лётчик. Волевой командир. Тезника пилотирования и штурмовая подготовка хорошая. Летает смело в сложных метеоусловиях.

С октября 1942 года по 20 мая 1944 года совершил 113 успешных боевых вылетов на самолёте Ил-2 по штурмовке войск противника, из них 10 на Калининском и 103 на Воронежском и Первом Украинском фронтах. В боях с немецко-фашистскими захватчиками показал образцы мужества, отваги и героизма.

За образцовое выполнение 90 боевых заданий по штурмовке войск противника в боях за Великие Луки, Белгород, Киев, Житомир, Белую Церковь, Винницу с 27 июня 1942 года по 31 марта 1944 награждён двумя орденами «КРАСНОЕ ЗНАМЯ», орденом «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» и «ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ».

С 1 апреля по 20 мая 1944 года в боях за Тарнополь и по уничтожению воинских железнодорожных перевозок в тылу противника на участке ХОДОРОВ - ГАЛИЧ, ЛЬВОВ - СТАНИСЛАВ совершил 23 боевых вылетов.

Мужественно преодолевая противодействие ЗА и ИА противника при 113 штурмовках уничтожено и повреждено до 87 автомашин, 13 танков, 31 железнодорожный вагон, 3 паровоза, 3 склада с горючим и боеприпасами. 4 орудия и много живой силы противника.

14.4.1944 года группой 6 Ил-2, преодолевая сильный огонь зенитной артиллерии и танков атаковал двумя заходами сосредоточение танков и артиллерии противника в районе Дзвинагруд, уничтожив 1 танк, 2 самоходных орудия, 3 автомашины и взорвал склад с боеприпасами.

2.5.1944 года группой 4 Ил-2 выполняя боевое задание по блокировке воинских железнодорожных перевозок на участке ХОДОРОВ - ГАЛИЧ, подверг штурмовке 4-мя атаками воинский эшелон на перегоне БУРШНИН ДЕМЯНУВ - БУЧАЧ. В результате эффективной атаки паровоз, 2 вагона от попадания бомб были разбиты и опрокинуты, 10 вагонов подожжено.

Как отличный лётчик, хорошо летающий в сложных метеословиях, совершил 12 боевых вылетов охотником по уничтожению живой силы и техники в тылу противника.

24.4.1944 года, вылетов одиночным самолётом на разрушение воинских железнодорожных перевозок, несмотря на сильное прикрытие атаковал тремя заходами воинский эшелон на станции МИКОЛАЕВ, разбив паровоз, 6 вагонов и поджог два склада на станции.

Совершил 13 боевых вылетов по разведке войск противника, представив командованию ценные разведданные, за что имеет ряд благодарностей от командования.

Как заместитель командира эскадрильи летает ведущим, группы на задания водит умело, в бою управляет хорошо.

С 10.12.1943 года по 20.5.1945 года эскадрилья совершила 343 успешных боевых вылетов уничтожив и

повредив до 397 автомашин, 32 танка, 8 орудий, 153 вагонов, 7 паровозов, 7 железнодорожных цистерн с горючим, 5 складов с боеприпасами и горючим, два самолёта МЕ-109, и подавлен огонь трёх артбатарей противника на огневых позициях. Боевые потери эскадрильи 4 экипажа. Не боевых потерь в эскадрилье нет.

За образцовое выполнение боевых заданий по штурмовке войск противника на самолёте Ил-2 и проявленные при этом героизм и отвагу достоин правительственной награды звания «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

Командир 92 Гв. ШАКПП

8 июня 1944 г. Гвардии подполковник _____ /Ковшиков/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество Шмиголь Пётр Лукич
2. Звание Герой Советского Союза - гвардии капитан
3. Должность, часть командир эскадрильи гвардейского штурмового авиационного Каменец-Подольского Краснознамённого полка
- Представляется к ордену «Александра Невского»
4. Год рождения 1918 5. Национальность русский
6. Партийность член ВКП(б) с 1943 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Кф с 27.7.42 г. по 1.6.43 г., Вор.ф и 1Уф с 1.6.43 г. по 15.9.44 г., 2Уф с 15.9.44 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 1938 г.
10. Каким РВК призван кадровый
11. Чем ранее награждён (за какие отличия) «Красная Звезда» 8.1.43 г., «Красное Знамя» 11.9.43 г., «Отечественная война II степени» 16.12.43 г., «Красное Знамя» 12.5.44 г., «Красное Знамя» 28.10.44 г., 5 ВА, звание «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА» Указ ПВС 26.10.44 г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронтах Отечественной войны с 27.7.42.года по 27.4.1945 года совершил 194 успешных боевых вылетов на штурмовку войск и техники противника.

За 163 боевых вылетов, совершённых с 27.7.1942 года по 22.3.1945 года награждён тремя орденами «КРАСНОЕ ЗНАМЯ», орденами «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА», «ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ» и Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР присвоено звание «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

С 22.3.1945 года по 27.4.1945 года в ожесточённых боях в Чехословакии, за освобождение городов Нитра, Ново-Замки, Братислава, Годонин и Брно совершил 31 успешных боевых вылетов ведущим группы, проявив мужество, бесстрашие и боевое мастерство.

За 31 успешный боевой вылет им лично уничтожено и повреждено 12 автомашин с войсками и военными грузами, 2 танка, 7 железнодорожных вагонов, 2 цистерны с горючим, 10 повозок с военным грузом, подожжен эшелон, рассеяно и уничтожено до взвода живой силы противника.

12.4.1945 года ведущим группы 6 Ил-2 нанёс эффективный штурмовой удар по опорному пункту Брежслав. Произведя четыре захода уничтожил 15 железнодорожных вагонов, взорвал цистерну с горючим, поджёг автомашину с боеприпасами. Оказавшая противодействие батарея МЗА была подавлена.

Мужественный, бесстрашный лётчик в обстановке исключительно сильного противодействия ИА противника, всегда мужественно идёт на цель и выполняет боевые задания.

Эскадрилья за это время совершила 162 успешных боевых вылетов, уничтожив 42 автомашины, 8 танков, 2 склада с боеприпасами, 29 железнодорожных вагонов, 8 цистерн с

горючим, 39 повозок, подожжён эшелон, разрушено 13 зданий, создано 39 очагов пожара.

В течение этого времени эскадрилья имеет свои боевые потери: 4 лётчика, 4 воздушных стрелка, 4 самолёта Ил-2. не боевых потерь не имеет. Эскадрилья имеет 6 сбитых самолётов противника.

За образцовое выполнение 31 боевых заданий, проявленные мужество и боевое мастерство, за хорошее руководство боевой работой эскадрильи, достоин правительственной награды орденом «АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО».

Командир 92 ГШАКПКП

30 апреля

Гвардии подполковник _____/Ковшиков/

Материалы, документы, используемые в книге:

Национальный сервер современной прозы
Проза.ру/история и политика. Олег Шушаков. Кашуба П.Т.

Сайт www.warheroes.ru. Герой Советского Союза Кашуба Павел Тарасович

Сайт <http://novoross.info/kray-russk/1746-krym-kray-russkiy-shestaya-strashennaya-ploschadka.html>. Сергей Ткаченко «Крым — край русский: «Шестая страшная площадка».

Сайт «Общедоступный электронный банк документов «Подвиг народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Энциклопедический словарь Ставропольского края. Ставрополь 2009.

Сайт Музея «Юные участники Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» и Военно-патриотического клуба «Надежда».

Сайт «Культура регионов России». Станица Каладжинская. Средняя школа. Краснодарский край Лабинский район.

Книга «Мы твои рядовые, Россия» Калинин Ю.Ф., Писаренко Н.И.

А.И. Ерёменко «В начале войны».

Справка партийного архива Крымского обкома КПУ.

Из боевой характеристики, утверждённой 14 сентября 1944 г. командиром первой авиатранспортной дивизии ГВФ гвардии-майором авиации Чанкотадзе.

Выражаем искреннюю признательность за помощь в подготовке книги к изданию Крайсветней Валентине Васильевне.

Авторы благодарят за финансовую помощь в издании книги:

Радачинских Виктора Ивановича и Ирину Николаевну;
Калашниковых Геннадия Дмитриевича и Елену Владимировну;
Костанян Римму Арфьяровну и Гургена Хачатуровича;
Шавгарян Людмилу Александровну и Алексея Арфьяровича;
Никитина Николая Владимировича;
Зайцева Василия Викторовича;
Писаренко Ивана Николаевича.

40,00

65583/1

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
«АПАНАСЕНКОВСКАЯ
МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА»

Формат 60x84/16 Бумага офсетная, печать офсетная,
гарнитура Times New Roman
Усл. печ. л. 7,0 Заказ 55, тираж 300 экз.
Сдано в набор 10.08.13. Подписано в печать 20.08.13.
Отпечатано ООО "Апанасенковская типография"

56с.

